

Auto ibrida plug-in o elettrica pura: analisi comparativa e costi auto elettrica al chilometro

LETTURA: 6 MINUTI | TARGET: AUTOMOBILISTI E CONSUMATORI | FONTE: NOTIZIARIO.NET

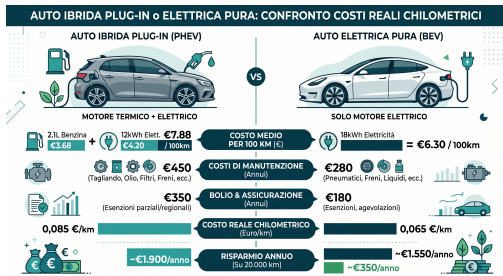


Immagine generata con supporto AI - Trasparenza Reg. UE 2024/1689 (Fonte: NOTIZIARIO.NET)

S SINTESI DELLA NOTIZIA

Una valutazione dettagliata per comprendere la convenienza economica tra veicoli ibridi plug-in e 100% elettrici. Tutti i dati su ricarica domestica, pubblica, tagliandi e imposte per identificare i costi auto elettrica reali.

T TAVOLA COMPARATIVA DI MERCATO

Criterio	AUTO IBRIDA PLUG-IN (PHEV)	AUTO ELETTRICA PURA (BEV)
Costo energetico medio per 100 km	3,50 EUR (elettrico) - 12,00 EUR (a benzina)	3,50 EUR (casa) - 11,00 EUR (colonnina fast)
Spesa di manutenzione ordinaria	Elevata (doppia motorizzazione da tagliandare)	Ridotta (assenza di olio, filtri motore e cinghie)
Esenzione Bollo e Agevolazioni	Agevolazioni regionali temporanee (3-5 anni)	Esenzione 5 anni o permanente in diverse Regioni
Utilizzo ideale	Uso misto con lunghi viaggi autostradali frequenti	Pendolarismo quotidiano e ricarica domestica attiva

P COSA C'E DA SAPERE IN SINTESI

- L'auto elettrica pura offre costi chilometrici nettamente inferiori con ricarica domestica (3,50EUR-5,00EUR per 100 km).
- Le ibride plug-in sono convenienti solo se ricaricate quotidianamente, altrimenti i consumi a batteria scarica aumentano significativamente.
- I costi di manutenzione della BEV sono fino al 50% piu bassi grazie all'assenza di componenti d'usura del motore termico.

C IL CONSIGLIO DELLA REDAZIONE

Prima di decidere tra elettrico puro e plug-in, verificate accuratamente la tariffa elettrica del vostro contratto domestico e installate una Wallbox dedicata per ottimizzare i costi e i tempi di ricarica notturna.