

Auto elettrica o ibrida plugin: analisi economica e confronto dei costi per chilometro

LETTURA: 6 MINUTI | TARGET: AUTOMOBILISTI E CONSUMATORI | FONTE: NOTIZIARIO.NET

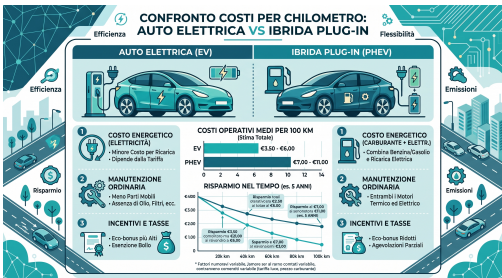


Immagine generata con supporto AI - Trasparenza Reg. UE 2024/1689 (Fonte: NOTIZIARIO.NET)

SINTESI DELLA NOTIZIA

Un'analisi dettagliata per capire se conviene di più acquistare un'auto elettrica o ibrida plugin. Scopriamo i costi reali di gestione, il consumo energetico e le spese per chilometro per orientare al meglio l'acquisto.

TAVOLA COMPARATIVA DI MERCATO

Criterio	AUTO ELETTRICA PURA (BEV)	IBRIDA PLUG-IN (PHEV)
Costo energetico per chilometro	Molto basso (circa 3-4 centesimi/km con ricarica domestica)	Medio-basso in elettrico, alto a benzina (circa 8-10 centesimi/km)
Costi di manutenzione ordinaria	Ridotti (assenza di cambi olio, frizioni e cinghie)	Elevati (somma la manutenzione del termico e dell'elettrico)
Flessibilità nei lunghi viaggi	Richiede pianificazione delle colonnine di ricarica rapida	Massima flessibilità grazie alla presenza del serbatoio di benzina
Impatto ambientale reale	Zero emissioni dirette allo scarico	Zero emissioni solo nei tratti percorsi esclusivamente a batteria

COSA C'E DA SAPERE IN SINTESI

- L'auto elettrica garantisce il minor costo per chilometro se ricaricata a casa.
- L'ibrida plugin unisce i costi della benzina a quelli dell'energia elettrica.
- La manutenzione dell'auto elettrica è inferiore grazie alla minor complessità meccanica.

IL CONSIGLIO DELLA REDAZIONE

Prima di procedere all'acquisto, calcolate con precisione i vostri chilometri giornalieri e verificate la possibilità di installare una wallbox domestica per massimizzare il risparmio economico.