Auto ibrida plug-in o 100% elettrica: analisi completa su costi di ricarica e convenienza

LETTURA: 6 MINUTI | TARGET: AUTOMOBILISTI E CONSUMATORI | FONTE: NOTIZIARIO.NET



Immagine generata con supporto AI - Trasparenza Reg. UE 2024/1689 (Fonte: NOTIZIARIO.NET)

S SINTESI DELLA NOTIZIA

La scelta tra un veicolo ibrido plug-in e uno completamente elettrico dipende in larga misura dai costi di ricarica e dalle abitudini di utilizzo. Questo approfondimento analizza le differenze economiche e prestazionali per guidare gli automobilisti verso un acquisto consapevole.

T TAVOLA COMPARATIVA DI MERCATO

Criterio	AUTO IBRIDA PLUG-IN (PHEV	AUTO 100% ELETTRICA (BEV)
Autonomia esclusivamente elettrica	40 - 80 km	300 - 600 km
Costo medio 100 km (Ricarica Domestica)	Circa 4,50 EUR - 6,00 EUR	Circa 3,80 EUR - 5,50 EUR
Costo medio 100 km (Ricarica Pubblica Fast)	Circa 9,50 EUR - 12,00 EUR	Circa 7,50 EUR - 10,00 EUR
Flessibilità nei lunghi viaggi	Elevatissima (presenza motore termico)	Buona (richiede pianificazione soste)
Impatto batteria scarica su efficienza	Aumento consumi di carburante	Vettura ferma (necessita ricarica)

P COSA C'E DA SAPERE IN SINTESI

- La ricarica domestica notturna rappresenta sempre la modalità più economica per entrambe le motorizzazioni.
- Le auto ibride plug-in necessitano di ricariche quotidiane per evitare che l'aumento dei consumi di carburante azzeri il risparmio.
- Per le 100% elettriche l'uso di abbonamenti pubblici e fotovoltaico abbatte in modo incisivo la spesa annua.

C IL CONSIGLIO DELLA REDAZIONE

Prima di decidere tra plug-in ed elettrica pura, analizza il tuo chilometraggio quotidiano: se disponi di un box privato e fai meno di 60 km al giorno, la plug-in offre versatilità; se punti ad azzerare le spese di manutenzione e carburante su lunghe percorrenze, la 100% elettrica con wallbox è la scelta migliore.